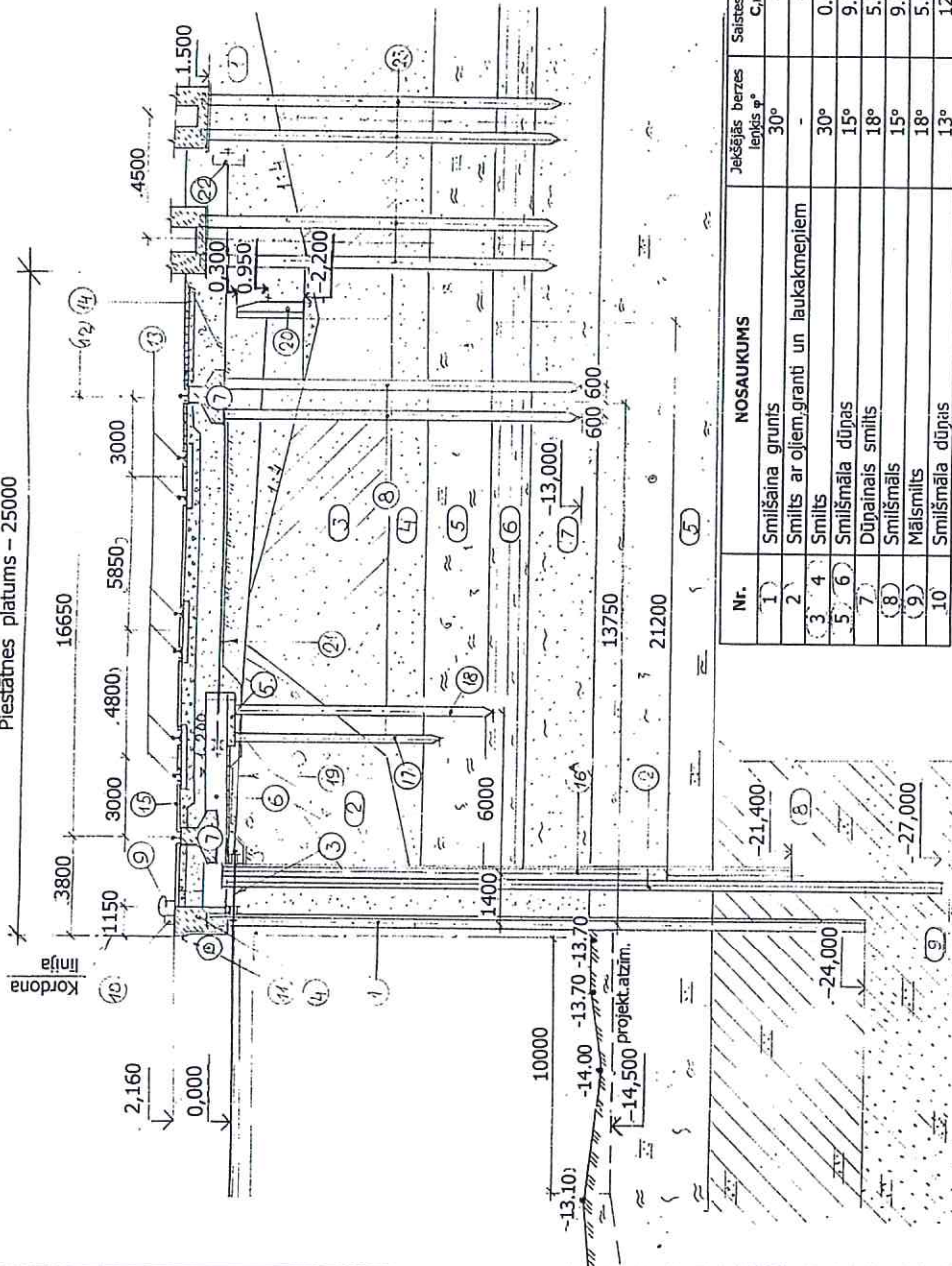


GRIEZUMS 2 - 2

M 1:200

Piestātnes platums - 25000



11. Gumijas amortizācijas cilindrs- Ø1000 mm

12. Celtu sliedžu ceļš

13. Dzelzceļš

14. Bruģu segums

15. Asfaltbetona segums

16. Vecā konstrukcija

17. Metāla rievpiļis "Larsen V", L=22,0 m

18. Koka rievpiļis

19. Dzelzbetona pālis 35 x 35 cm, L=10,0 m, s. 1,68 m

20. Enkurstienis Ø63 mm, s. 1,58 m

21. Enkurplātne

22. Enkurstienis Ø42 mm, s. 3,36 m

23. Enkurplātne

24. Estakādes pāļu pamatne - 19 -

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

Izbūvētais bolwerks

1. Metāla rievpiļis "Larsen V", L=20,0 m

2. Kārveida pālis no "Larsen V", L=27,5 m

3. Enkurs (A-1,90-75), s. 1,68 m

4. Saliekami - monolīta dzelzbetona virsbūve

5. Uzgalvja sija

6. Atslodzes platformas plātne

7. Celtu ceļa sija

8. Celtu ceļa aizmugures sijas pālis 35 x 35 cm, L=14,0 m

9. Poleris

10. Dzelzbetona drošības brusa